

MARVAN 780

Dall'omonimo cantiere lariano, ecco un elegante gozzo curato nei minimi dettagli, con carena semiplanante e linee classiche

di ELENA GAGGINI

Nati dalla grande passione per il mare di Mario Vanore, unita alla sua esperienza pluridecennale di navigazione d'altura e nella cantieristica, i Cantieri Marvan hanno esordito nel mercato del diporto con un'imbarcazione che si rivolge a una particolare nicchia di mercato, capace di apprezzare l'estrema cura posta in ogni minimo dettaglio. Il Marvan 780, per il momento unico modello proposto dal giovane cantiere, mostra le tradizionali linee del gozzo mediterraneo, abbinate tuttavia a una carena semiplanante che lo rende adattabile a ogni esigenza, a seconda della motorizzazione pre-

scelta. Il cantiere suggerisce un entrobor-
do diesel da 125 cv che consente di rag-
giungere una velocità massima di 25 nodi,
comunque lo scafo è stato progettato per
garantire velocità corrette, ovviamente sen-
za velleità velocistiche, anche con un en-
trobor-
do di soli 40 cv, utilizzabile senza pa-
tente. Punto di forza dell'imbarcazione è
indubbiamente la sua realizzazione pura-
mente artigianale. Mario Vanore che segue
personalmente la produzione di ogni unità,
curandone ogni singolo dettaglio, si oc-
cupa anche della scelta e della selezione del
mogano, della robinia e del teak che fanno
del Marvan 780 un'imbarcazione elegan-
te e ricercata. Questo gozzo che sfiora gli
8 metri, sfoggia infatti una coperta tutta ri-

A destra, il Marvan 780 mostra le classiche linee del gozzo mediterraneo e si fa apprezzare per la maestria nella lavorazione delle varie essenze di legni pregiati e per la sua carena semiplanante, che consente di raggiungere 25 nodi sotto la spinta di 125 cavalli.



Sopra, il cruscotto dal disegno pulito. A sinistra, la salita alla tuga prodiera e l'accesso sottocoperta. A destra, la scaletta bagno a scomparsa sotto alla spiaggetta poppiera.





vestita in doghe di teak massello, spiaggetta poppiera compresa, falchetta, trincarini, cruscotto e cofano motore in mogano e bottazzo in robinia, un legno dei boschi lariani noto per la sua durezza. Da notare inoltre la bella pernaccia in mogano che caratterizza la prora. A bordo si apprezza la grande seduta a ferro di cavallo, che segue il disegno tondo della poppa e che si

protende fino alla parte prodiera del cofano motore, in grado di ospitare comodamente sedute tutte le persone imbarcabili. La postazione di guida centrale offre un cruscotto dal disegno molto pulito ed essenziale, con la strumentazione di controllo motore posizionata per un'immediata lettura e lo spazio per una eventuale strumentazione elettronica a discrezione del-

l'armatore. Gli amanti della tintarella hanno a disposizione l'intera tuga prodiera con una superficie di circa 4 mq priva di ingombri. Sottocoperta inoltre il Marvan 780 offre un "rifugio", con altezza di 0,85 m, dotato di una cuccetta matrimoniale dove riposarsi al riparo dal sole o in caso di maltempo. Questa zona può essere attrezzata con frigorifero e wc chimico. ■



La zona poppiera del Marvan 780 dispone di una piattaforma di passaggio allo stesso livello della falchetta e di una spiaggetta poppiera di corrette dimensioni. Da notare l'elegante bottazzo in legno chiaro di robinia.

DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto	m 7,82
Lunghezza al galleggiamento	m 6,90
Larghezza	m 2,50
Immersione a pieno carico	m 0,60
Dislocamento a pieno carico	kg 2810
Serbatoio carburante	lt 150
Motorizzazione max	cv 125
Persone imbarcabili	8
Categoria di omologazione	C
Costruito da	Marvan Cantieri
Via Burgo 37, 22026 Maslianico (CO), tel. e fax 031 341966, cellulare 335 6360481, www.marvancantieri.it , info@marvancantieri.it	